



Saavuta tavoitteesi.

Teetkö päätöksiä, jotka vaikuttavat elinolosuhteisiimme nyt ja tulevaisuudessa? Hienoa – niin mekin. Me haluamme saavuttaa tavoitteemme olla hiilineutraaleja.

Kun rakennetaan teitä, katuja, pihoja ja muuta infrastruktuuria, NCC Green Asphalt auttaa saavuttamaan niin viranomaisten, rakennusalan yritysten, työntekijöiden kuin loppukäyttäjienkin päästötavoitteet. NCC Green Asphalt näyttää oikean suunnan asfaltintuotannon hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä, luonnonvarojen säästämässä, työympäristön parantamisessa ja kustannushyödyissä.

NCC Green Asphalt on tapamme valmistaa asfalttia mahdollisimman vähäisin ympäristövaikutuksin. Menetelmä yhdistää monia erilaisia työtapoja ja tekniikoita, jotka vaikuttavat asfaltin ympäristövaikutuksiin ja hillitsevät merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä.

Olemme olleet vihreän asfalttituotannon edelläkävijöitä jo

vuodesta 2009, jolloin NCC Green Asphalt tuotiin markkinoille. Kehitämme, parannamme ja haemme järkevintä menetelmää jatkuvasti kolmella eri tavalla.

NCC Green Asphalt säästää energiaa

Olet kenties jo kuullutkin matalalämpöasfaltista (Warm Mix Asphalt WMA). NCC valmistaa asfalttia aiempaa matalammassa lämpötilassa vaahdotustekniikan avulla. Kehittämämme tekniikan ansiosta polttoainetta ja energiaa kuluu vähemmän kuin perinteisissä menetelmissä. Matala valmistuslämpötila vähentää bitumin hapettumista, mikä parantaa päällysteen kestävyyttä.

Matalalämpöasfaltti vähentää myös päästöjen, kuten pölyn, savun, sekä haihtuvien orgaanisten yhdisteiden ja aromaattien

tisten hiilivetyjen (PAH-yhdisteiden), muodostumista. Kun savua syntyy vähemmän, työympäristö on miellyttävämpi ja päälystystöitä voidaan tehdä myös kohteissa, joissa perinteisen asfaltin käyttö ei ole mahdollista.

NCC Green Asphalt säästää luonnonvaroja

NCC Green Asphalt edistää asfaltin uusiokäyttöä (Reclaimed Asphalt Pavement, RAP). Olemme kehittäneet tekniikkaamme järjestelmällisesti ja lisänneet kierrätetyn asfaltin osuutta asfaltintuotannossa jo yli kymmenen vuoden ajan aina kun se on ollut sallittua. Asfaltin kierrätettävyyttä ei haluta hankaloittaa, joten siihen ei voida lisätä mitään tahansa. Jätelakimme pyrkii myös ohjaamaan hyödynnettäviä materiaaleja uudelleenkäytettäviksi parhaalla mahdollisella tavalla.

NCC Green Asphalt tarkoittaa fossiilisten polttoaineiden käytön vähentämistä

Valitsemme energiamuotoja, jotka pienentävät asfaltintuotannon hiilijalanjälkeä ja vähentävät fossiilisten polttoaineiden käyttöä tulevaisuudessa myös Suomessa. Tulemme korvaamaan fossiiliset polttoaineet yhä useammin biopolttoaineella. Näin olemme toimineet Ruotsissa jo vuosia, jossa NCC:n asfaltiasemien hiilidioksidipäästöt on pystytty poistamaan lähes kokonaan metsätalouden sivutuotteen eli puupellettien avulla. Suomessa odotamme vielä valtion teollisuudelle määrittelemää oikeaa ratkaisua ja täälläkin olemme jo vuosia käyttäneet uusiutuvaa sähköenergiaa toimintoissamme. Energiatohokkuutta olemme parantaneet investoimalla materiaalien kosteutta vähentäviin ratkaisuihin, sillä se vähentää polttoaineen kulutusta.

Näiden innovaatioiden ansiosta NCC Green Asphalt on tuotantofilosofia, joka auttaa asiakkaita saavuttamaan ympäristötavoitteensa.

Paikalliset ja alueelliset päättäjät

Yhteiskunnassamme halutaan yleisesti vähentää kasvihuonekaasupäästöjä sekä hillitä vesistö- ja maaperähaittoja ja näin parantaa elämänlaatua. Hallituksen ja viranomaisten tärkeisiin päätöksiin liittyvissä tavoitteissa painotetaan loppukäyttäjille ja yhteisöille koituvaa lisäarvoa. Tavoitteet viitoittavat myös rakennusalan päätöksentekoa.

Rakennusalan vaikutukset

Rakennusala tavoittelee kaiken kaikkiaan rakentamisen, rakennusten ja tekniikan kehittämistä niin, että rakentamisen tuottamia kasvihuonekaasupäästöjä voidaan hillitä vielä paremmin. Rakennusmateriaalien ja niiden tuotannon läpinäkyvyys onkin erityisen tärkeää jokaiselle niitä käyttävälle yritykselle, sillä rakennusala hiilijalanjälkeen vaikuttavia muutoksia on jo nyt mahdollista toteuttaa ja niiden vaikutavuus on suuri.

Henkilöstö

Ammattitaito ja työturvallisuus korostuvat asfaltoinnin parissa työskentelevien keskuudessa. NCC:läiset ovat ottaneet edistysaskeleita tuotekehityksessä ja ovat mukana rakentamassa parempaa yhteiskuntaa.

Olemme tuottaneet ja kehittäneet NCC Green Asphaltia jo yli kymmenen vuoden ajan. Sen vuoksi käytettävissämme on runsaasti tietoa siitä, miten eri tuotantotekijät auttavat saavuttamaan ilmaan, vesistöihin ja työympäristöön liittyvät tavoitteet.

NCC Green Asphalt tuotantoa on Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Tuotantomenetelmissä on joitakin eroja maiden välillä raaka-aineiden ja energiamuotojen saatavuudesta johtuen.

Ota yhteyttä paikallisen asfalttimyynnin yhteyshenkilöön, niin kerromme, miten voimme auttaa sinua saavuttamaan tavoitteesi.

Vihreitä valintoja: Näin vähennämme CO₂e-päästöjä

Laskenta tehdään elinkaarianalyysillä (LCA) ja se sisältää päästöt kehosta portille. Päästölaskelma on tehty standardin EN 15804:2012 + A2:2019 mukaisesti.

NCC Green Asphaltin päästöjä on verrattu perinteisellä tavalla valmistettuun asfaltimassaan.

* Perinteinen tuotantomenetelmä

- Kiviaineksen kuumennukseen käytetään fossiilista polttoainetta
- Kivimateriaali on neutraalista
- Asfalttimassa valmistetaan 170 °C tuotantolämpötilassa

** Matalalämpöasfaltti (WMA)

NCC Green Asphaltin sekoituslämpötilaa voidaan alentaa vaahdottamalla bitumia puhtaalla vedellä. Näin sideaineen elastiset ominaisuudet säilyvät ja päälysteen elinkaari pitenee. Samalla päästöt pienenevät.

