

Viikkotiedote 10–11

Kansallismuseon peruskorjaustyömaa



Tiedotusvälillä tapahtunut

- liuskekivien asennus
- peltityöt, dokumentointi, irrotus, aluskerrin asennus ja uusien peltien asennus
- julkisivurappauksen pohjatyöt ja ikkunan piilien etuputsi
- julkisivun kivisaumojen avaaminen valmis
- puurakenteiden korjaukset
- ikkunakunnostus
- LVI-työt. IV-konehuonetyöt, kanava-asennus, lämpö- ja jäähdytyslinjojen asennus
- sähkötyöt, konehuoneiden asennustyöt ja yleiskaapelointi
- kipsilevy ja alakattotyöt
- maalaus, rappaus ja tasoitustyöt sisällä
- mattotyöt alkaneet pohjakerroksessa
- Halkopihan lasikaton pystyrungon pilareiden ja palkkien nostot

Valjastarkastus

Työnantajan tulee huolehtia työntekijöiden putoamissuojauksesta, kun työskentelykorkeus on 2 metriä tai enemmän sellaisissa työkohteissa, joissa on putoamisvaara. Ensisijaisesti putoaminen estetään esimerkiksi kaiteilla, mutta mikäli se ei ole mahdollista, tulee käyttää turvavaljaita.

Turvavaljaita saa käyttää 5 vuoden ajan käyttöpäivästä lukien. Valjaiden kuntoa tarkkaillaan päivittäin, mutta virallinen putoamissuojainten (valjaat, köydet, tarraimet ja kaikki niihin liittyvät) tarkastus tehdään vähintään kerran vuodessa. Kansallismuseon peruskorjaustyömaan valjastarkastuksen kävi tekemässä NCC: n työntekijä, jolla on putoamissuojainten tarkastajakoulutus.

Tarkastuksessa varmistetaan, että putoamissuojaimet ovat säilyneet toimintakuntoisina ja tarvittaessa pysäyttävät putoamisen. Hylkäysperusteita ovat mm. tuotemuutokset, tussimerkinnot (esim. nimi valjaissa), puutteelliset tunnistetiedot, väärät liitokset tai vaurioitunut liitin, ratkenneet ompeleet ja rispaantuneet reunat, sekä jos valjaissa tai köysissä on maalia.



Kuva 1. Valjastarkastusta.



Kuva 2. Valjaat odottamassa tarkastusta.

Lasikaton pystyrungon teräspilareiden ja palkkien nostot

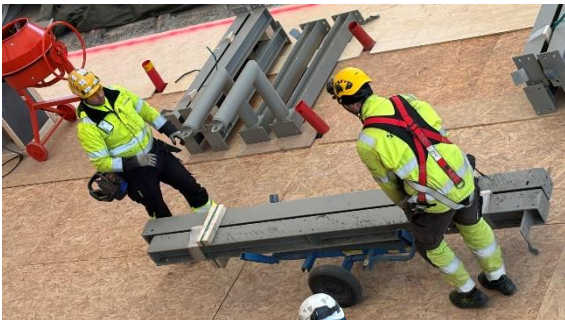
Halkopihan lasikaton pilarit ja palkit toimitettiin työmaalle viikolla 11. Teräspalkit ovat kolme metriä pitkiä ja painavat 100 kg kappale, joten niiden nostoon museon kattokorkeuteen tarvittiin nostoauto. Työmaata ympäröivien telineiden ja sääsuojan takia, palkit nostettiin rakennushissin telineaukosta katolle. Pilarit ja palkit siirrettiin kattotasolla kärryjä apuna käyttäen odottamaan asennustaan.



Kuva 3. Teräspalkin siirtoa nostimesta.



Kuva 4. Siirto Virastosiiiven katon yli kattotasolle.



Kuva 5. Palkkien nostoa kärryistä.

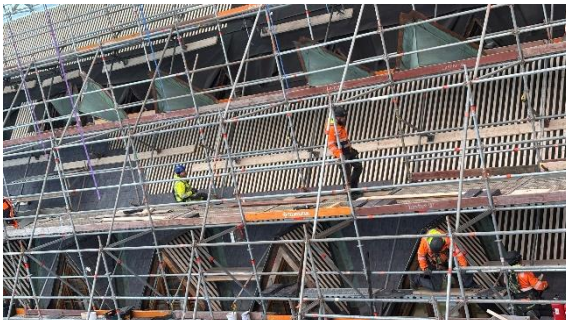


Kuva 6. Pystyrungon asennusta.

Liuskekivien asennusta



Kuva 7. Pelti ja liuskekiviasennusta Kansantieteellisen osan päädyssä.



Kuva 8. Liuskekiviasennusta Kansantieteellisen osan länsilapella.

Lisätietoa Urakoitsija: NCC Suomi Oy, vastaava työnjohtaja Tuomas Nousiainen, tuomas.nousiainen@ncc.fi 010 507 8232

Rakennuttaja: Senaatti-kiinteistöt, rakennuttajapäällikkö Ari Kiiskinen, ari.kiiskinen@senaatti.fi

www.facebook.com/kansallismuseontyomaa, www.senaatti.fi/kansallismuseontyomaa,
www.ncc.fi/projektit/kansallismuseon-peruskorjaus-helsinki