

Viikkotiedote 27/2026



Kesäkuun viimeisellä viikolla Kansallisarkiston peruskorjaustyömaalla on tehty töitä helteisissä tunnelmissa. Lämpötila on mittarin mukaan kohonnut jopa +28 asteeseen, auringossa on vielä kuumempaa. Työntekijöitä onkin muistutettu, että kuumassa työskennellessä on tärkeää huolehtia elimistön neste- ja suolatasapainosta sekä palautumisesta ja levosta.

Viime viikon lauantaina Rauhankadulla oli nostoauto nostamassa rakennustelineiden osia, ja telinetyöt ovatkin jatkuneet tällä viikolla rivakasti. A-makasiinin eteläpuolella telineitä on pystytetty jo puoleen väliin julkisivua ja Snellmaninkadullakin on aloitettu B-makasiinin julkisivutelineiden pystytys.



Kuva 1. Telineasennuksia Snellmaninkadulla.



Kuva 2. Telineasennuksia ja rakennushissi A-makasiinissa.

Tiedotusvälillä tapahtunut

- talotekniikan kylmääminen ja purkujen valmistelu valmis
- talotekniikkareittien varmistaminen
- valaisimien irrotus ja talteenotto valmis
- mallihuoneen varustelu
- työmaavalaistus, sähkökeskukset
- työmaan sähköistys
- sisäpuolen purkutyöt
- aulan alakaton ja -valojen purku valmis
- sisäpuolen suojaukset
- rusnaukset pohjakerroksessa
- kunnostettavien ikkunoiden dokumentointi
- kipsien dokumentointi
- telineasennus
- imuauto työmaalla



Alkavat työvaiheet

- kipsikoristeiden irrotukset julkisivulla
- telineosien ja sääsuojaristikoiden

nostot la-su 4-5.7.2026



Kuva 3–6. Kukkaloistoa pihaluonalla.

Imuauto työmaa-alueella

Työmaa-alueella on käytössä suurtehoimurointia suorittava imuauto, josta tiedotettiin viime viikolla. Laitteen toiminnasta on saatu palautetta erityisesti sen tuottamasta melusta.

Imuauto on kuorma-auton alustalle rakennettu erikoisajoneuvo, joka on varustettu tehokkaalla alipainepumpulla ja säiliöllä. Sen käyttötarkoitus on imeä, kuljettaa ja poistaa turvallisesti erilaisia nesteitä, kiintoaineita ja jätteitä.

Imuauton käyttö ylä- ja alapohjan tyhjennyksessä on ainoa järkevä ratkaisu logistiikan ja työmaan ahtauden takia. Se on teknisesti tehokas, sillä työ voidaan tehdä nopeasti ja lähes pölyttömästi. Lisäksi menetelmä on ympäristön kannalta hyvä, koska jätteet siirtyvät suoraan auton suljettuun säiliöön. Samalla työntekijöiden altistuminen pölylle, kuitumateriaaleille ja mahdollisille haitta-aineille vähenee merkittävästi.

Imuauton voimakas ääni johtuu sen toimintaperiaatteesta: ajoneuvo yhdistää tehokkaan moottorin, nopean puhaltimen ja suuren ilmavirran, jotka väistämättä tuottavat melua. Äänen voimakkuus ja sävy voivat myös vaihdella käytön aikana, koska ilmavirta muuttuu, pumpun kuormitus vaihtelee ja putkistossa syntyy ajoittain resonanssia.



Kuva 7–8. Imuauto työmaan sisäpihalla.

Viikoilla 28–29 työmaalla on käytössä kaksi imuautoa.

Toinen autoista toimii nykyisellä paikallaan työmaan sisäpihalla, ja toinen sijoittuu työmaa-alueelle Rauhankadun puolelle. Heinäkuussa töitä tehdään pääsääntöisesti päivittäin, mutta työstä aiheutuva melu vaihtelee. Elokuussa imupäivien määrän arvioidaan vähenevän.

Jaamme viikolla 28 lähialueille tiedotteen, jossa kerrotaan viikolla 30 alkavista imuautotöistä.





Kuva 9. Kulkua helpottavat ulkoportaat Hausenin kukkulalla.



Kuva 10. Vanhan tutkijasalin kattomaalausten konservointimalli.



Kuva 11. Sisäpuolen purkutöitä.



Kuva 12. Pusia arkistohyllyjä purettu uusiokäyttöä odottamaan.



Kuva 13. Polkupyöräkatos rakennettu inspiroimaan työntekijöitä työmatkapyöräilyyn.



Kuva 14. Sisäpuolen suojauksia.



Kuva 15. Hyllyjä, joita ei voi uusiokäyttää, käytetään työmaan aputöissä kiertotalouden hengessä.

Lisätietoja:

Urakoitsija: NCC Suomi Oy, vastaava työnjohtaja Tuomas Nousiainen, tuomas.nousiainen@ncc.fi

Rakennuttaja: Senaatti-kiinteistöt, rakennuttajapäällikkö Janne-Pekka Niininen, janne-pekka.niininen@senaatti.fi

<https://www.senaatti.fi/hankkeet/kansallisarkisto>, <https://www.ncc.fi/projektit/kansallisarkiston-peruskorjaus-helsinki>