

# Betoni- ja tiilijätteen vastaanottoehdot

## 1.3.2024

Näitä ehtoja noudatetaan kaikissa tapauksissa, joissa NCC Industry Oy (jäljempänä "vastaanottaja") vastaanottaa betoni- ja tiilijätettä tai niihin verrattavaa jätettä asiakkailtaan (jäljempänä "asiakas"). Asiakas on velvollinen tutustumaan vastaanottoehtoihin ennen toimitusten aloittamista. Vastaanottoehdot kumoavat asiakkaan mahdollisesti esittämät ehdot, ellei toisin ole kirjallisesti ja nimenomaisesti sovittu. Vastaanottoehtoja voidaan täydentää tai muuttaa vastaanottajan antamassa kirjallisessa tarjouksessa. Vastaanottaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia vastaanottoehtoihin. Vastaanottajalla on oikeus olla hyväksymättä materiaalia, kuormaa, työmaata tai asiakasta.

### 1. Betoni- ja tiilijätteen vastaanottoehdot

#### 1.1 Vastaanotettava betoni- ja tiilijäte

Vastaanottoalueelle saa tuoda vain sellaisia betoni- ja tiilijätteitä, jotka voidaan hyödyntää maanrakentamisessa Valtioneuvoston asetuksien 843/2017 (nk. Mara-asetus) tai 466/2022 (nk. EEJ-asetus) mukaisesti.

Betoni- ja tiilijäte ei saa sisältää maa-aineksia tai haitallisia aineita kuten esimerkiksi öljyhiilivetyjä, PCB- ja PAH-yhdisteitä, asbestia, raskasmetalleja tai jätteitä, kuten esimerkiksi muovia, puuta tai eristemateriaaleja. Haitallisia aineita esiintyy mm. pinnoitteissa, saumausaineissa, kiinnikkeissä ja vesieristeissä.

Betoni- ja tiilijätteen haitta-aine pitoisuudet eivät saa ylittää Vna 843/2017 asetettuja raja-arvoja.

Asiakas on velvollinen toimittamaan kultakin toimituspaikalta etukäteen viralliset laboratorion testitulokset, jotka todentavat betoni- ja tiilijätteen täyttävän Vna 843/2017 asetetut hyödynnettävän jätteen kriteerit, ellei ole kirjallisesti toisin sovittu.

#### 1.2 Ilmoitukset

**Betoni- ja tiilijätteen vastaanotosta on aina sovittava etukäteen ennen toimitusten alkua.**

Asiakas vastaa siitä, että kunkin betoni- ja tiilijätekuorman mukana toimitetaan aina jätelain 121 §:n (646/2011) mukainen siirtoasiakirja.

Jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 24 §:ssä säädetään tiedoista, jotka siirtoasiakirjassa on oltava:

- Jätteen tuottajan tai muun jätteen haltijan, kuljettajan ja vastaanottajan nimi ja yhteystiedot
- Jätteen siirron ajankohta sekä alkamis- ja päättymispaikka
- Jäteluettelon mukainen jätteen nimike sekä kuvaus jätelajista
- Jätteen tyyppi tulee luokitella 17 01 01 Betoni tai 17 01 02 Tiili
- Jätteen määrä
- Jätteen haltijan vahvistus annettujen tietojen oikeellisuudesta
- Jätteen siirron päätyttyä jätteen vastaanottajan vahvistus jätteen vastaanotosta mukaan lukien

Jätteen haltijan on laadittava siirtoasiakirja ja vahvistettava siinä olevien tietojen oikeellisuus sekä huolehdittava siitä, että siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana, ja että siirtoasiakirja annetaan

allekirjoitettavaksi siirron päätyttyä vastaanottajalle. Jätettä ei vastaanoteta ilman siirtoasiakirjaa (jätelaki, 646/2011 121 § ja VNa 179/2012, 24 §).

### **1.3 Betoni- ja tiilijätteen luokittelu**

#### **Betonijäte maksimi sivumitta $\leq 1$ metri**

Suurimman betonikappaleen sivumitta saa olla enintään 1 metri. Kuorma määritellään kuormassa olevan suurimman kappaleen koon mukaan. Betoni saa sisältää betonissa kiinni olevat raudat ja teräkset. Rautojen ja teräksien tulee olla katkaistu betonikappaleiden mittaisiksi.

#### **Betonijäte sivumitta 1 – 5 metriä**

Betonikappaleiden suurin sallittu sivumitta saa olla enintään 5 metriä esim. pilarit, ontelolaatat, palkit. Kuorma määritellään kuormassa olevan suurimman kappaleen koon mukaan. Betoni saa sisältää betonissa kiinni olevat raudat ja teräkset. Rautojen ja teräksien tulee olla katkaistu betonikappaleiden mittaisiksi.

#### **Betonijäte erikoiskappaleet**

Kaikki yli 5 metriset betonikappaleet sekä vaikeasti rikottavat ja käsiteltävät kappaleet esim. sillat, ratapalkit, laiturit. Betoni saa sisältää betonissa kiinni olevat raudat ja teräkset. Rautojen ja teräksien tulee olla katkaistu betonikappaleiden mittaisiksi. Erikoiskappaleiden vastaanotosta on sovittava erikseen.

#### **Betonijäte, sisältää tiiliä (betonin maksimi sivumitta $\leq 1$ metri)**

Suurimman betoni- tai tiilikappaleen sivumitta saa olla enintään 1 metri. Kuorma määritellään kuormassa olevan suurimman kappaleen koon mukaan. Betonijätekuorma saa sisältää tiiliä maksimissaan 10 %. Betoni saa sisältää betonissa kiinni olevat raudat ja teräkset. Rautojen ja teräksien tulee olla katkaistu betonikappaleiden mittaisiksi.

#### **Betonijäte, sisältää tiiliä (betonin maksimi sivumitta 1 – 5 metri)**

Betoni- ja tiilikappaleiden suurin sallittu sivumitta saa olla enintään 5 metriä esim. pilarit, ontelolaatat, palkit. Kuorma määritellään kuormassa olevan suurimman kappaleenkoon mukaan. Betonijätekuorma saa sisältää tiiliä maksimissaan 10 %. Betoni saa sisältää betonissa kiinni olevat raudat ja teräkset. Rautojen ja teräksien tulee olla katkaistu betonikappaleiden mittaisiksi.

#### **Tiilijäte**

Tiilijätteenä luetaan poltetut tiilet, kalkkiahiekkatiilet, kevytbetonitiilet ja Siporex-harkot. Tiilijätteen seassa ei saa olla muurauslaastia.

### **1.4. Laadun ja määrän tarkkailu**

Kuormassa olevien jätemateriaalin puhtaus tarkastetaan aistinvaraisesti. Vastaanotettavat kuormat punnitaan tai määritetään tilavuuden perusteella, vastaanottajan määrittelemällä tavalla.

## **2. Yleiset ehdot**

### **2.1 Tarjous ja sopimus**

Vastaanottajan tarjous on voimassa kolmekymmentä (30) vuorokautta ja tarjouksessa mainittu hinta kolme (3) kuukautta, ellei tarjouksessa ole muuta mainittu.

Vastaanottoa koskeva sopimus tulee voimaan, kun asiakas on hyväksynyt vastaanottajan tarjouksen, kuitenkin viimeistään, kun asiakas aloittaa materiaalityötoimet vastaanottajan toimipisteisiin.

Vastaanottajalla on oikeus keskeyttää materiaalin vastaanotto, jos asiakas ei maksa erääntyneitä laskujaan tai asiakas muutoin rikkoo sopimusvelvoitteitaan eikä korjaa tilannetta välittömästi siitä huomautuksen saatuaan.

## 2.2 Osapuolten oikeudet ja velvollisuudet

Asiakas on velvollinen noudattamaan vastaanottoalueilla kulloinkin voimassa olevia määräyksiä, viranomaislupien ehtoja ja vastaanottohenkilökunnan suullisia ja kirjallisia ohjeita.

Asiakas vastaa siitä, että sen työntekijät ja alihankkijat, kuten kuljetusyritykset ja muut osapuolet, ovat tietoisia ja noudattavat vastaanottoehtoja.

## 2.3 Hinta ja maksuehdot

Laskutus tapahtuu kulloinkin voimassa olevan hinnaston tai tarjouksen mukaan. Hinnat on esitetty verottomana (alv 0 %), hintoihin lisätään voimassa oleva arvonlisävero. Myyjä pidättää itsellään oikeuden tarkistaa hintoja, jos sopimuksen tarkoittama toiminta tulee jonkin uuden veron alaiseksi. Jos kuormassa on eri maalajeja, vastaanottomaksu määräytyy kalliimman maksuluokan mukaan. Maksuehto 7 pv netto. Viivästyskorko on korkolain 4 §:n mukainen. Asiakkaan on tehtävä laskua koskevat mahdolliset huomautukset laskun eräpäivään mennessä.

## 2.4 Turvallisuus

Asiakas on velvollinen noudattamaan alueilla kulloinkin voimassa olevia määräyksiä, viranomaislupien ehtoja ja henkilökunnan suullisia ja kirjallisia ohjeita. (liite).

## 2.5 Vahingonkorvausvelvollisuus

Asiakas, joka toimii näiden vastaanottoehtojen tai muiden vastaanottajan antamisen ohjeiden vastaisesti (esimerkiksi tyhjentää vastaanottoehtoja vastaamattomia kuormia alueelle), vastaa kaikista vastaanottajalle tästä aiheutuvista välittömistä ja välillisistä kustannuksista täysimääräisesti. Tällaisia kustannuksia ovat esimerkiksi haitta-aineiden analyysikustannukset sekä materiaalien poistamisesta ja asianmukaiseen käsittelyyn toimittamisesta sekä alueen puhdistamisesta aiheutuneet kustannukset. Vastaanottajalla on lisäksi oikeus periä asiakkaan sopimuksen vastaisen toiminnan tai laiminlyönnin johdosta tuhannen (1000) euron suuruinen sopimussakko kutakin laiminlyöntiä kohden. Vastaanottajan suorittamat mahdolliset tarkastukset ja materiaalin ja kuorman hyväksyminen vastaanotettavaksi eivät rajoita tai vähennä asiakkaan sopimuksen ja näiden vakioehtojen mukaista vastuuta.

Vastaanottaja ei vastaa asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle tuotannon keskeytymisestä, saamatta jääneestä voitosta tai mistään muistakaan välillisistä vahingoista.

## 2.6 Ylivoimainen este

Vastaanottaja on oikeutettu ilman korvausvelvollisuutta keskeyttämään vastaanoton tai purkamaan vastaanottosopimuksen kokonaan tai osittain ylivoimaisen sen esteen, kuten sodan, kapinan, lakon, työsulun, poikkeuksellisten sääolosuhteiden, liikennehäiriöiden, kone- ja laitevaurioiden tai näihin verrattavien esteiden sattuessa. Ylivoimaisen esteenä pidetään myös tilannetta, jossa vastaanotto joudutaan keskeyttämään tai lopettamaan sen vuoksi, että vastaanottoalueen viranomaislupien mukainen vastaanoton enimmäismäärä on täytymässä.

## 2.7 Erimielisyydet

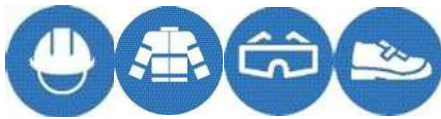
Sopimuksesta aiheutuvat erimielisyydet, joita ei neuvotteluteitse saada ratkaisua, ratkaistaan lopullisesti välitysmenettelyssä Keskuskauppakamarin välitysmenettelysääntöjen mukaisesti. Välitysoikeus on yksijäseninen. Välitysmenettelyn paikka on Helsinki ja kieli on suomi. Vastaanottajalla on kuitenkin edellä sanotusta huolimatta oikeus hakea ilmeisen riidatonta saatavaa koskeva täytäntöönpanoperuste Helsingin käräjäoikeudessa.

## Tervetuloa NCC:n vastaanottoalueelle!

Tutustu näihin ohjeisiin ennen NCC:n vastaanottoalueelle saapumista. Lisäksi nämä ohjeet tulee olla näkyvillä kaikissa autoissa, jotka toimivat NCC:n alueilla.

Jotta asioiminen on sinulle turvallista, huomioi seuraavat turvallisuusasiat:

- Noudata alueen nopeusrajoitusta ja liikenneohjeita
- Pidä turvavyö kiinni myös kuormaa purkaessa
- Vältä alueella liikkumista jalan. Jos kuitenkin liikut auton ulkopuolella, käytössäsi tulee olla seuraavat suojaimet:



- Mikäli sinulle tai jollekin muulle sattuu tapaturma tai vaaratilanne, ilmoita siitä välittömästi alueen NCC:n yhteyshenkilölle

### Toimintaohje kipatessa

- Mikäli alueella toimii konekuskki, toimi hänen ohjeidensa mukaisesti ja epäselvissä tilanteissa kysy häneltä apua
- Älä puhu puhelimeen kippauksen aikana
- Aja kuorma purkupaikalle ja varmista, että olet oikealla penkalla sekä oikeassa kohdassa penkkaa. Muista, että sinä vastaat viime kädessä siitä, että voit suorittaa kuorman purun turvallisesti
- Penkalta ei saa kipata suoraan alas eikä matoksi penkan eteen, jolloin se tukkii purkupaikan
- Varmista perälaudan lukkojen aukeaminen ennen kippaamista
- Tarkkaile, että kuorma valuu alas hallitusti
- Muista, että maltti on valttia, älä siis kiirehdi!

